

ГБОУ СО «Колчеданская школа - интернат»

ПРОЕКТ
Создание диорамы
«Подготовка к полету»

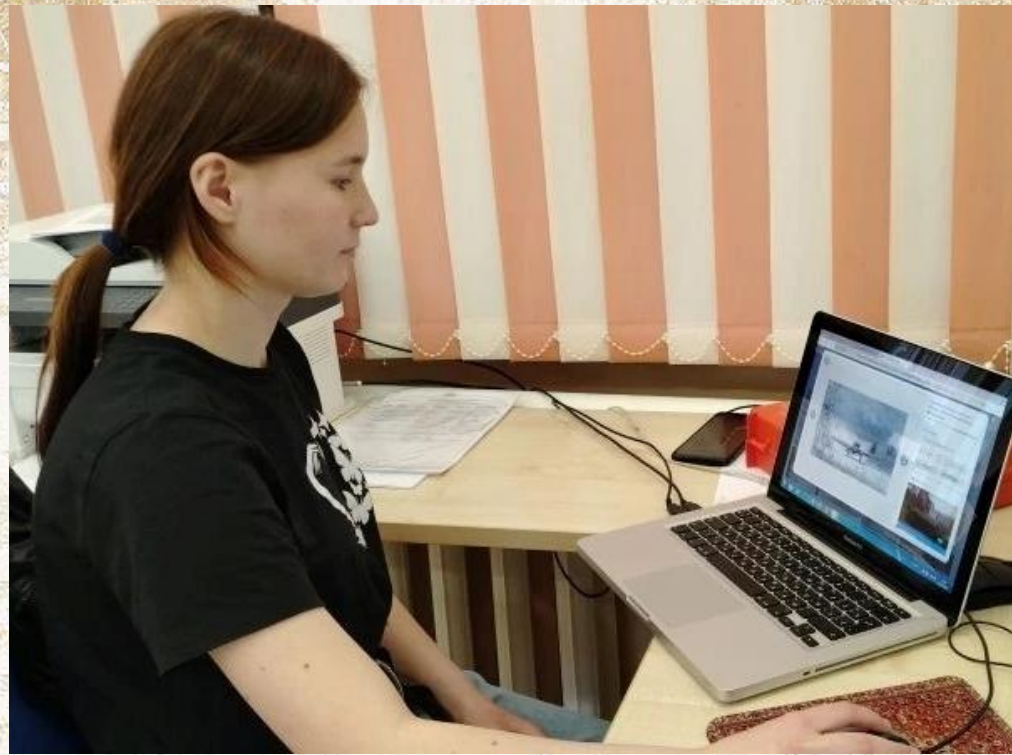
Выполнила: обучающаяся 9 класса
Алина Емельянова

2026г.



В этом году я приняла участие в конкурсе-выставке макетов боевой техники «На поле боя».

Я изготовила макеты самолета У-2 и военного грузовика, известного как «Грузовик Победы».



В школе мы изучаем историю Великой Отечественной войны. Под впечатлением подвигов нашего народа я решила изучить более подробно участие самолета У-2 в ВОВ.

У-2 (с 1944 г. переименован в По-2 в честь конструктора Н.Н. Поликарпова), советский многоцелевой биплан, созданный в 1927 году под руководством Н. Н. Поликарпова.

Самолет стал легендарным ночным бомбардировщиком Великой Отечественной войны, несмотря на свое первоначальное учебное назначение. Из-за простоты, надежности, малых скоростей и способности взлетать с необорудованных площадок, биплан использовался как разведчик, связной, санитарный, транспортный самолет, а также как легкий ночной бомбардировщик и штурмовик.

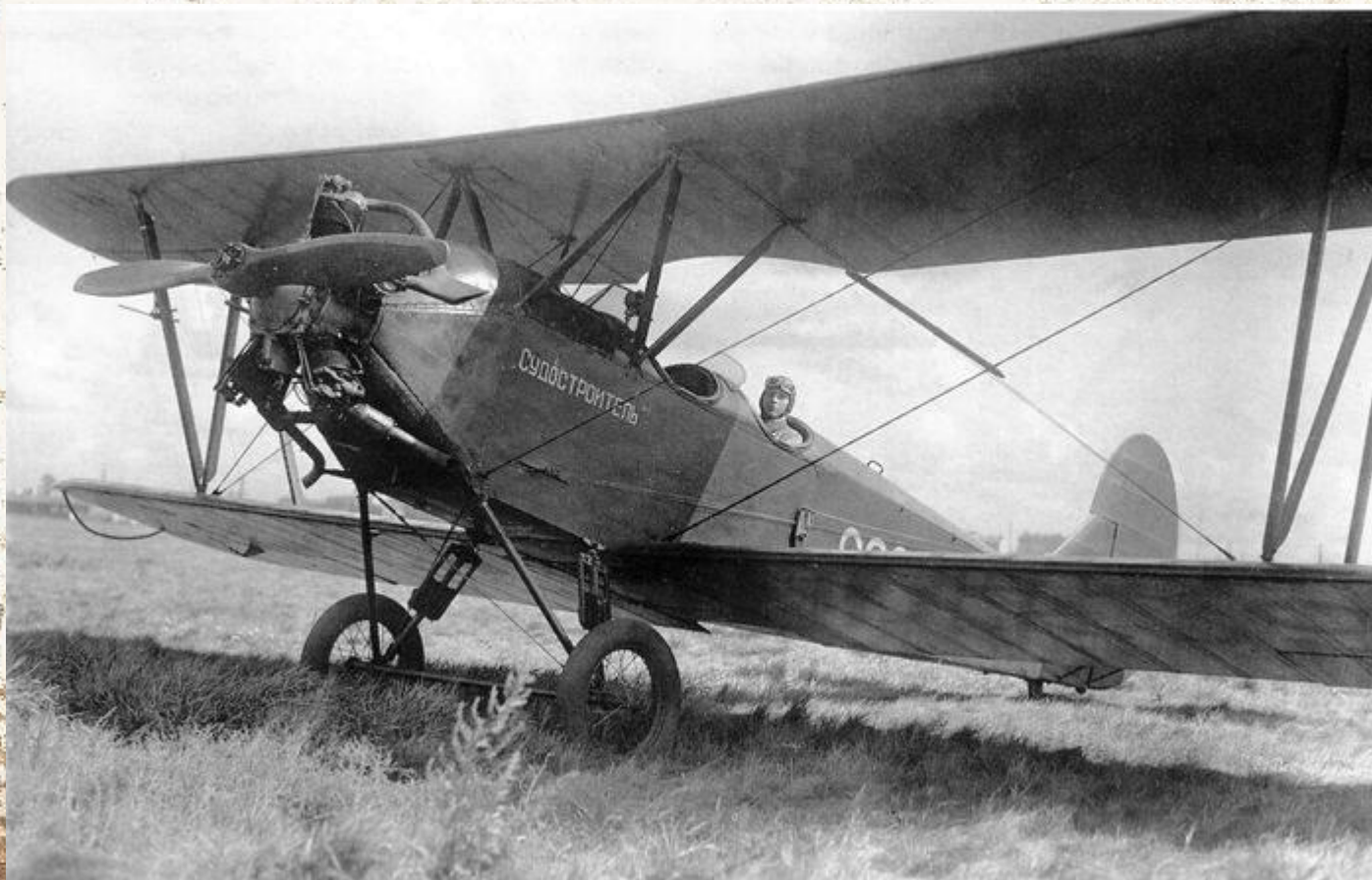


«Ночные ведьмы»: Самолеты У-2 использовались 46-м гвардейским ночным бомбардировочным авиаполком, полностью укомплектованным женщинами-летчицами, которые наносили точные удары, став кошмаром для немецких войск.



Тактика: Бомбардировка осуществлялась ночью с высот 400–800 метров. Низкая скорость (в 3-4 раза меньше, чем у истребителей) позволяла точно сбрасывать бомбы, а возможность взлетать с любой поляны делала их трудноуловимыми.

Вооружение: Самолет брал до 300-350 кг бомб (иногда до 6 бомб по 50 кг) и был оснащен пулеметом для обороны задней кабины.



Массовость: Всего выпущено более 33 000 штук, что делает его одним из самых массовых самолетов в истории. В годы войны (1941–1945) советские Воздушные вооруженные силы получили 11 918 бипланов.



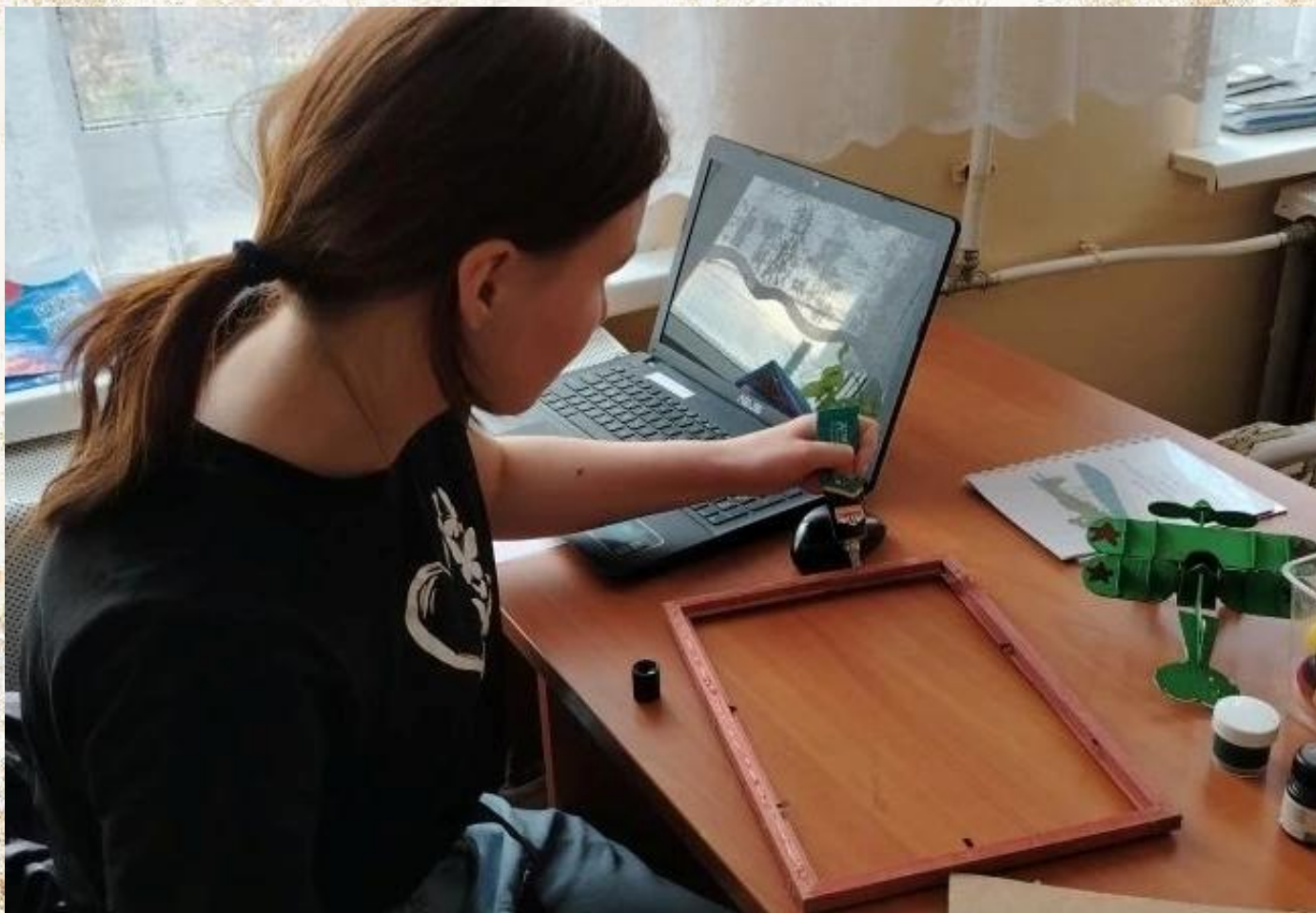
Прозвища: У-2 советские лётчики впервые прозвали «кукурузник» из-за того, что те могли летать очень низко, фактически касаясь колосьев на кукурузных полях. Немецкие солдаты называли его «кофемолкой» или «швейной машинкой» за характерный звук двигателя, а также «ночным ведьмами» из-за ночных атак.



У-2 внес значительный вклад в боевые действия, обеспечивая не только бомбовые удары, но и связь с партизанскими отрядами, снабжение и эвакуацию раненых.



И шаг за шагом я начала делать диораму....







И вот моя диорама готова. Я назвала ее
«Подготовка к полету.»





Мне очень
понравилось
изучать историю
и создавать
своими руками
панораму
военных лет.

■ **ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ:**

- <https://back-in-ussr.com/2025/11/fakty-o-kukuruznike-u-2-dostoynih-vnimaniya.html>;
- https://www.google.com/search?sca_esv;
- https://riamo.ru/articles/aktsenty/vstanut-na-krylo-pochemu-v-rossii-hotjat-vernut-v-stroj-sotni-samoletov-an-2/?from=inf_cards;
- <https://www.pnp.ru/social/kak-kukuruznik-u-2-stal-nochnym-bombardirovshhikom.html>.

Спасибо за внимание!